



Via Montale 4/2 – 30030 Pianiga (VE)
P.I.03733040277
- tel/fax : 041 5640003 –
sdfsaving@libero.it / info@sdfsaving.it
www.sdfsaving.it / www.sdfsaving.com

Generatori Eolici Aerogen e Aquagen

I generatori eolici LVM AEROGEN sfruttano l'energia del vento e la trasformano in energia elettrica in bassa tensione (a 12 V c.c. o a 24 V c.c.) che viene accumulata, tramite un regolatore di carica, in batterie al piombo acido o al nichel-cadmio.

La vita delle batterie viene allungata, i costi di manutenzione e di sostituzione delle batterie sono ridotti al minimo grazie alle elevate prestazioni dei generatori AEROGEN.

La gamma dei generatori della UFLEX S.r.l. comprende modelli adatti all'uso su imbarcazioni piccole e grandi così come su yacht d'alto mare e modelli per impianti professionali su terra ferma anche in applicazioni non sorvegliate ed in zone soggette a venti di forte intensità .

L'elevata qualità e l'affidabilità dei generatori AEROGEN è stata confermata dalle innumerevoli installazioni anche nelle più inospitali regioni desertiche, tropicali, artiche e antartiche.

APPLICAZIONI TIPICHE

- imbarcazioni
- caravan e case mobili
- elettrificazione rurale, di baite, rifugi e case isolate
- case isolate di vacanza estiva
- telemetria, monitoraggio e trasmissione dati
- stazioni di rilevamento meteorologico
- ossigenazione di vivai ittici
- centri sanitari mobili o isolati
- elettrificazione di basi scientifiche in zone remote anche in condizioni



PRINCIPALI CARATTERISTICHE

- cominciano ad erogare energia con velocità del vento di circa 8 Km/h
- sono progettati per resistere a venti di fortissima intensità
- sono i più silenziosi generatori eolici esistenti sul mercato
- la velocità di rotazione è particolarmente bassa
- sono compatti , leggeri ma molto robusti ed affidabili
- non hanno ne frizione ne dissipatore interno
- tutte le parti in movimento sono costruite con materiali marinizzati e ad elevata resistenza per garantire anni di funzionamento senza interventi di manutenzione
- l'alternatore incorporato, senza spazzole, è ad alta efficienza ed è supportato da cuscinetti lubrificati a vita per alte prestazioni climatiche estreme

